

Leasing Digest

Еженедельный обзор российского рынка лизинговых услуг

№34 (539) 25–29 сентября 2017 г.

Содержание:

ЛИЗИНГОДАТЕЛИ.....	3
Fitch улучшило прогнозы по рейтингам ряда финансовых институтов	3
Сбербанк Лизинг (Москва): гибкие условия на лизинг сельхозтехники	3
Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): эксперт компании стал председателем конференции «Лизинг в России 2017»	3
Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): проект «Старт твоей карьеры»	3
Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): сотрудничество с торговой маркой «Волжский Погрузчик»	4
Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): топ-200 самых прибыльных компаний Северо-Запада	4
Балтийский лизинг (Ставрополь): участие в выставке «День урожая 2017».....	4
Балтийский лизинг (Чебоксары): партнер открытия автосалона LIFAN	5
РЕСО-Лизинг (Москва): программа биржевых бондов на 100 млрд рублей	5
ПОСТАВЩИКИ КРЕДИТНЫХ РЕСУРСОВ	5
ЦБ РФ (Москва): постепенный отказ от льготных кредитов.....	5
ВЭБ (Москва): 38 млрд рублей «Трансхолдлизингу» на покупку вагонов для московского метро	5
ВТБ (Москва): кредитная линия для «ТрансФин-М» в 17 млрд рублей	5
ЛИЗИНГОВЫЕ АССОЦИАЦИИ.....	6
ОЛА (Санкт-Петербург): президент ОЛА и представители лизинговой отрасли вошли в рейтинг «Топ-1000 российских менеджеров»	6
ОЛА (Санкт-Петербург): ответ Государственного Совета Республики Татарстан по вопросу сохранения льготы по налогу на имущество.....	6
ОЛА (Санкт-Петербург): обращение в органы власти по внесению изменений в ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»	6
ОЛА (Санкт-Петербург): заседание по обсуждению ФСБУ «Аренда»	6
ОЛА (Санкт-Петербург): новости по ситуации с налогом на имущество	6
РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «РАЗВИТИЕ АПК»	6
Мясные породы коров можно будет приобретать в лизинг	6
МЕРОПРИЯТИЯ	7
6 октября, Москва. Круглый стол по обсуждению проекта ФСБУ «Учет аренды»	7
9 октября, Москва. XII Ежегодная конференция «День юриста лизинговой компании»	7
19 октября, Москва. Круглый стол «Развитие международного лизинга в рамках Евразийского экономического союза»	7
27 октября, Москва. Торжественный вечер «Юбилей Подкомитета и Партнерства»	8
6 декабря, Москва. XVI Ежегодная конференция «Лизинг в России».....	8
14 декабря, Москва. Конференция «Автолизинг: российский и европейский опыт. Текущее состояние и перспективы»	8
ПРИЛОЖЕНИЯ	8
Бюджет не уходит в круиз. Новые заказы на лайнеры ждут денег от государства. Анастасия Веденеева, Анна Павлова. // Газета «КоммерсантЪ» №179, 27.09.2017 г.	8
Реформа на убой: кто переживет лизинг по рецептам ЦБ. Олег Горюнов. // «Новые Известия», раздел «Экономика», 28.09.2017 г.	9
Реформа лизинга: профессиональный взгляд на непрофессиональный подход. // Деловой журнал «Инвест-Форсайт», 02.10.2017 г.	13

Реформа лизинга выбьет с рынка половину компаний. Павел Чернышов. // «Известия», раздел «Экономика», 03.10.2017 г.....16

ЛИЗИНГОДАТЕЛИ

Fitch улучшило прогнозы по рейтингам ряда финансовых институтов

Международное рейтинговое агентство Fitch улучшило прогноз по долгосрочным рейтингам дефолта эмитента некоторым российским финансовым институтам со «стабильного» до «позитивного». Также были подтверждены сами рейтинги данных финучреждений. В частности, речь идет о «Сбербанке» («BBB-»), «ВЭБе» («BBB-»), «Россельхозбанке» («BB+») и «Газпромбанке» («BB+»). Кроме того, прогноз по рейтингам улучшен у компаний «Сбербанк Лизинг» и «ВЭБ-лизинг» (обе — «BBB-»).

Сбербанк Лизинг (Москва): гибкие условия на лизинг сельхозтехники

«Сбербанк Лизинг» и «ЛБР Групп» предлагают гибкие условия на приобретение в лизинг сельскохозяйственной техники. Предложение распространяется на тракторы серии «К-714» Петра-ЗСТ производства «Завод Спецтехники» и тракторы марки «Слобожанец» серии «ХТА 208.1СХ». За счет специального ценообразования процент удорожания составит от 3,5% в год. Программа также включает специальные условия страхования. Благодаря партнерству с «АльфаСтрахование» техника может быть застрахована по специальному тарифу 0,57%. Ключевая особенность программы — государственное субсидирование лизинговых платежей, при этом всю работу по получению субсидии осуществляет лизинговая компания, с клиентом подписывается график платежей уже за вычетом субсидии.

Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): эксперт компании стал председателем конференции «Лизинг в России 2017»

Директор по развитию бизнеса компании «Балтийский лизинг» Валентин Карнарук выступил председателем конференции «Лизинг в России 2017». Также он представил информационный срез по теме «Субсидирование лизинговой отрасли». Организатором мероприятия стала компания Worldwide Expert Conferences Ltd. В программу двухдневной конференции были включены наиболее актуальные для лизинговой отрасли вопросы. Ключевые игроки рынка и независимые эксперты делились опытом и вели дискуссии по следующим направлениям: обзор, регулирование рынка лизинга, риски, автолизинг, операционный лизинг и субсидирование лизинговой отрасли. Немало внимания коллеги уделили предстоящей лизинговой реформе. Участники конференции отмечали стабильный рост спроса на лизинговые услуги вопреки пессимистичным прогнозам начала текущего года. Вместе с тем лизинговое сообщество находится в несколько напряженном состоянии из-за неопределенности в перспективах изменения законодательства по лизингу и действий Банка России, как будущего регулятора отрасли. Завершающим этапом встречи стала сессия, включающая в себя вопросы по существующим программам господдержки, которые направлены на развитие лизингового рынка.

Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): проект «Старт твоей карьере»

«Балтийский лизинг» организовал проект «Старт твоей карьере», в рамках которого студенты выпускных курсов экономических специальностей получают возможность пройти практику в компании. В этом году участие в нем примут студенты из СПбГУ, СПбГЭУ и ВШЭ. Проект стартует 10 октября на площадке отеля Sokos в конференц-зале «Москва». Компания инициировала проект в целях привлечения внимания талантливой молодежи к сфере лизинга. Формат проекта подразумевает интерактив, в рамках которого целевой аудитории будет представлен информационный срез по конъюнктуре лизингового рынка России. На первой встрече ребята смогут пообщаться с руководителем дирекции продуктового развития и взаимоотношений с партнерами «Балтийского лизинга» Андреем Волковым, который расскажет о лизинговом рынке в России и о возможностях, которые юные таланты смогут реализовать в рамках проекта. Ценными советами о том, как стать успешным специалистом в лизинговой компании со студентами поделится руководитель Санкт-Петербургского дивизиона «Балтийского лизинга»

Андрей Бугров. Руководитель отдела управления персоналом Татьяна Онилова раскроет секреты успешного прохождения собеседования в лизинговой компании. Модератором встречи выступит директор по развитию бизнеса Валентин Карнарук. Финалом мероприятия станет сбор обратной связи — специалисты «Балтийского лизинга» спросят студентов о том, чему бы они хотели научиться у экспертов компании. Кроме того, организаторы предложат ребятам пройти небольшой онлайн-тест, по результатам которого экспертная комиссия будет формировать кадровый резерв. Тех, кто войдет в этот резерв, будут приглашать в компанию на практики и стажировки по мере появления вакантных мест в подразделениях «Балтийского лизинга».

Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): сотрудничество с торговой маркой «Волжский Погрузчик»

Клиентам «Балтийского лизинга» стали доступны вилочные авто- и электропогрузчики торговой марки «Волжский Погрузчик». Вся технику из модельного ряда компании можно приобрести по программе Министерства промышленности и торговли РФ на выгодных условиях с авансом от 5% и сроком лизинга до 36 месяцев. Клиентская база компании охватывает обширный список направлений, среди них: металлургия, логистика, ритейл, пищевая промышленность, портовая деятельность и многие другие. На сегодняшний день модельный ряд техники «Волжский Погрузчик» состоит из дизельных и газобензиновых погрузчиков грузоподъемностью 1.5–3.5 т. и электропогрузчиков грузоподъемностью 1.5–2.0 т. В зависимости от потребностей клиента, все погрузчики могут быть оснащены подъемными устройствами с высотой подъема от 3.0 до 6.0 м., любым навесным оборудованием и прочими опциями. В лизинг клиенты оформляют порядка 15–20% техники от общего числа продаж компании.

Балтийский лизинг (Санкт-Петербург): топ-200 самых прибыльных компаний Северо-Запада

«Балтийский лизинг» стал единственной лизинговой компанией, вошедшей в рейтинг топ-200 самых прибыльных организаций СЗФО по итогам 2016 года, инициированный аналитическим центром журнала «Управление бизнесом». Аналитики подчеркнули, что рост чистой прибыли компании по итогам года составил 73,3%. Финансовый сектор рейтинга также отмечен как один из самых активных, его участники плодотворнее всех работали над повышением своей эффективности. В целом темпы роста чистой прибыли представленных в рейтинге компаний кратно выше докризисного уровня. Кроме того, эксперты аналитического центра положительно оценивают экономическую ситуацию и в других сферах (нефтяная и пищевая промышленность, строительный рынок и др.). Нужно отметить, что рост финансовых показателей в этих отраслях также благоприятно скажется на развитии лизинговых компаний, у которых появится больше заявок на финансирование приобретения имущества.

Балтийский лизинг (Ставрополь): участие в выставке «День урожая 2017»

Сотрудники филиала «Балтийского лизинга» в Ставрополе рассказали о специальных предложениях для предприятий агропромышленного комплекса на ежегодной выставке «День урожая». Мероприятие стало площадкой для демонстрации новинок сельскохозяйственной техники, а также для презентации новых методик повышения эффективности работы в АПК. Свою продукцию гостям выставки презентовали более 120 предприятий. Среди спецпредложений, ориентированных на приобретение машин на выгодных условиях, «Балтийский лизинг» представил гостям выставки программу «Экспресс-лизинг сельхозтехники». Заключая сделку по этой программе, предприятия имеют возможность приобрести необходимую технику, предоставив минимальный пакет всего из четырех документов. При этом авансовый платеж по договору лизинга, заключенному на срок до 36 месяцев, составит всего 20% первоначальной стоимости имущества. Кроме того, лизингополучатель может досрочно выкупить имущество без дополнительной комиссии.

Балтийский лизинг (Чебоксары): партнер открытия автосалона LIFAN

Филиал «Балтийского лизинга» в Чебоксарах принял активное участие в организации праздника в честь открытия в городе дилерского центра Lifan и презентации нового семиместного кроссовера Lifan MyWay. Специалисты филиала консультировали гостей выставки по условиям приобретения автомобилей марки Lifan в лизинг. На церемонии открытия выступили руководители нового дилерского центра, а также представители «Лифан Моторс Рус». Специалисты филиала «Балтийского лизинга» в рамках программы организовали призовой конкурс.

РЕСО-Лизинг (Москва): программа биржевых облигаций на 100 млрд рублей

Компания «РЕСО-Лизинг» утвердила программу биржевых облигаций 1-й серии объемом до 100 млрд рублей. В рамках программы бумаги могут размещаться на срок до 10 лет. В настоящее время в обращении находится 5 выпусков облигаций компании на 13,5 млрд рублей.

ПОСТАВЩИКИ КРЕДИТНЫХ РЕСУРСОВ

ЦБ РФ (Москва): постепенный отказ от льготных кредитов

Совет директоров Банка России одобрил среднесрочную стратегию поэтапного выхода из специализированных инструментов рефинансирования. ЦБ применяет льготное кредитование по пяти направлениям: несырьевой экспорт, крупные инвестпроекты, малый и средний бизнес, лизинг и военная ипотека, в рамках этих механизмов средства выдаются на срок до трех лет по ставкам 6,5–8,5% годовых. ЦБ называет специнструменты нестандартными временными мерами и обещает поэтапный процесс отказа от них. На первом этапе со 2 октября ЦБ прекращает увеличение лимитов по всем специализированным механизмам рефинансирования, но продолжит предоставление кредитов в рамках специнструментов. Полное завершение программ по поддержке кредитования произойдет с учетом сроков, на которые предоставляются кредиты в рамках данных механизмов. ЦБ нацелен на постепенное снижение льготного кредитования по мере его замещения рыночными механизмами. Скорость сворачивания Банком России мер косвенной поддержки будет зависеть от динамики российской экономики и повышения доступности рыночных источников финансирования.

ВЭБ (Москва): 38 млрд рублей «Трансхолдлизингу» на покупку вагонов для московского метро

«Внешэкономбанк» выдаст кредит «Трансхолдлизингу» на приобретение вагонов и их предоставление в лизинг Московскому метрополитену. Размер кредитной линии составит порядка 38 млрд рублей. «ВЭБ» и «Трансхолдлизинг» заключили кредитное соглашение в целях финансирования инвестиционного проекта по приобретению вагонов и их предоставлению в лизинг Московскому метрополитену в рамках контракта жизненного цикла. Проект предусматривает поставку 768 вагонов метро (96 составов) новейшей продукции «Метровагонмаша» — вагонов метро серии 81-765/766/767 «Москва». Первый транш кредита планируется направить уже в начале октября.

ВТБ (Москва): кредитная линия для «ТрансФин-М» в 17 млрд рублей

Компания «ТрансФин-М» и «ВТБ» подписали договор об открытии кредитной линии на сумму порядка 17 млрд рублей сроком на семь лет. Полученные средства будут направлены на рефинансирование и реализацию новых проектов с компаниями железнодорожной отрасли. В качестве обеспечения по кредиту предоставлены 19,5 тыс. грузовых вагонов, в том числе находящихся в пользовании «ФГК».

ЛИЗИНГОВЫЕ АССОЦИАЦИИ

ОЛА (Санкт-Петербург): президент ОЛА и представители лизинговой отрасли вошли в рейтинг «Топ-1000 российских менеджеров»

Президент ОЛА, генеральный директор «Сбербанк Лизинг» Царёв К.А., а также представители лизинговой отрасли-члены ассоциации: Киркоров А.Н. («Сбербанк Лизинг»), Спиоров В. («Сбербанк Лизинг»), Мухамедов Р.К. («Регион Лизинг») заняли лидирующие позиции в рейтинге «Топ-1000 российских менеджеров», подготовленный Ассоциацией менеджеров совместно с ИД «Коммерсантъ».

ОЛА (Санкт-Петербург): ответ Государственного Совета Республики Татарстан по вопросу сохранения льготы по налогу на имущество

В ответ на обращение ОЛА о возможности сохранения с 1 января 2018 года льготы по налогу на движимое имущество, Государственный Совет Республики Татарстан ответил, что предоставление льготы не планируется. С ответом можно ознакомиться [здесь](#).

ОЛА (Санкт-Петербург): обращение в органы власти по внесению изменений в ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»

В Министерство Экономического развития РФ, Правительство РФ, Комитет по законодательству Государственной думы РФ отправлены письма ОЛА с предложением по внесению изменений в ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)». С одним из обращений можно ознакомиться [здесь](#).

ОЛА (Санкт-Петербург): заседание по обсуждению ФСБУ «Аренда»

22 сентября состоялось очное заседание рабочей группы участников, выразивших свое желание работать над изучением и формированием корректировок к ФСБУ «Аренда», опубликованному на сайте Минфина РФ. На заседании обсуждались конкретные замечания по главам проекта. В ближайшее время замечания будут доработаны и отправлены членам ОЛА для ознакомления. Также данные замечания будут озвучены 6 октября на круглом столе, проводимом Министерством финансов Российской Федерации и ФГБУ «Научно-исследовательский финансовый институт» специально для обсуждения данного проекта.

ОЛА (Санкт-Петербург): новости по ситуации с налогом на имущество

На территории Московской области продлено действие льготы по налогу на движимое имущество до 1 января 2021 года. ОЛА направила ряд обращений по проблематике 25 статьи 381 НК РФ в органы власти различных регионов и Московской области в том числе. [Подробнее>>](#)

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «РАЗВИТИЕ АПК»

Мясные породы коров можно будет приобретать в лизинг

Госдума РФ одобрила в третьем чтении закон, разрешающий приобретение коров в лизинг. Речь идет именно о мясных породах (абердин-ангусская, галловейская, герефордская, калмыцкая, лимузинская и другие), на молочное животноводство инициатива не распространится. Это позволит расширить базу поставщиков сельскохозяйственных животных, снизить затраты сельхозпроизводителей, окажет положительное влияние на развитие отечественного мясного скотоводства. В России, согласно информации Минсельхоза, порядка 85% говядины производится из откормочного молодняка молочных пород

КРС. То есть производство говядины, по сути, воспринимается животноводами как побочное дело при молочном животноводстве. Чтобы изменить ситуацию и простимулировать аграриев приобретать специализированный молочный скот, нужна господдержка, и лучшим методом выступает лизинг. На 2016 год в нашей стране было всего лишь около 720 тыс. голов российского мясного скота. По расчетам министерства, покупая специализированный мясной скот вместо племенного, животноводы смогут сэкономить до 18–20% средств.

МЕРОПРИЯТИЯ

6 октября, Москва. Круглый стол по обсуждению проекта ФСБУ «Учет аренды»

6 октября 2017 года в Москве пройдет круглый стол по обсуждению проекта Федерального стандарта бухгалтерского учета (ФСБУ) «Учет аренды». Организаторы — Министерство финансов РФ и ФГБУ «Научно-исследовательский финансовый институт». Проект ФСБУ «Учет аренды» разработан в соответствии с программой разработки федеральных стандартов бухгалтерского учета на 2017–2019 годы, утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 7 июня 2017 года №85н, и размещен для общественного обсуждения на официальном интернет-сайте Министерства. В ходе мероприятия предлагается обсудить вопросы бухгалтерского учета арендных и лизинговых операций арендаторами и арендодателями, аренды на льготных условиях, улучшений арендованного имущества, субаренды и обратной аренды, а также особенности раскрытия информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности. Подробности по телефону +7 495 645-13-13 (доб.0776) и электронной почте 1529@minfin.ru.

9 октября, Москва. XII Ежегодная конференция «День юриста лизинговой компании»

9 октября 2017 года в Москве пройдет XII ежегодная конференция «День юриста лизинговой компании». Организатор — «Объединённая Лизинговая Ассоциация». Конференция — ежегодная площадка для встреч юристов лизинговых компаний России, проводится в целях содействия решению профессиональных вопросов, обмена опытом и получения консультаций ОЛА в области юридической практики лизинговой деятельности России. В программе мероприятия обсуждаются последние новости законодательства, касающиеся лизинговой деятельности, законодательные инициативы ОЛА, судебно-арбитражная практика и многое другое. [Подробнее>>](#)

19 октября, Москва. Круглый стол «Развитие международного лизинга в рамках Евразийского экономического союза»

19 октября 2017 года в Москве состоится круглый стол «Развитие международного лизинга в рамках Евразийского экономического союза». Организатор — Подкомитет по лизингу (Комитет ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям). Вопросы круглого стола: координация действий национальных лизинговых ассоциаций по стимулированию внешней торговли на основе лизинговых инструментов в рамках ЕАЭС; развитие лизинга в рамках Союза, снятие барьеров, устранение стоп-факторов; общие подходы по гармонизации лизингового законодательства в рамках ЕАЭС; организация и сотрудничество национальных лизинговых объединений, стран членов ЕАЭС. Меморандум о сотрудничестве. [Подробнее>>](#)

27 октября, Москва. Торжественный вечер «Юбилей Подкомитета и Партнерства»

27 октября 2017 года в Москве пройдет торжественный вечер «Юбилей Подкомитета и Партнерства». Организатор — Подкомитет по лизингу (Комитет ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям). Юбилей Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «Лизинговый союз» — объективная черта для подведения итогов, генерирования новых планов и целей и, конечно, прекрасный повод наградить, а также поощрить «Лучших из лучших» участников рынка, осуществивших наибольший вклад в развитие лизинговой отрасли в России. В программе мероприятия: церемония награждения лизинговых компаний, экспертов в лизинговой отрасли, а также специальные номинации; интеллектуальная игра «Клуб лизингодателей — клуб знатоков»; развлекательная программа. [Подробнее>>](#)

6 декабря, Москва. XVI Ежегодная конференция «Лизинг в России»

6 декабря 2017 года в Москве пройдет XVI ежегодная конференция «Лизинг в России». Организатор — RAEX («Эксперт РА»). Наиболее важным для рынка лизинга в 2017–2018 годах станет адаптация его игроков к регулированию — введению минимального уставного капитала, появлению СПО, изменений в бухгалтерском учете. Выйдут из тени крупные кэптивные компании, рынок в целом станет более понятным для инвесторов. Однако значительного притока инвестиций ждать пока рано. Рост, как и сейчас, будет происходить за счет розницы. Возможно увеличение нового бизнеса в сегменте строительной техники в связи с приближением чемпионата мира по футболу 2018. В рамках конференции состоится интерактивный опрос участников и награждение наиболее активных компаний лизингового рынка. На конференции будут представлены крупнейшие компании, деятельность которых охватывает более 85% рынка, органы власти, институты развития рынка, СМИ. [Подробнее>>](#)

14 декабря, Москва. Конференция «Автолизинг: российский и европейский опыт. Текущее состояние и перспективы»

14 декабря 2017 года в Москве пройдет конференция «Автолизинг: российский и европейский опыт. Текущее состояние и перспективы». Организатор — «Объединённая Лизинговая Ассоциация». В программе обсуждения: обзор российского автомобильного рынка; российский лизинговый рынок легкового и грузового автотранспорта, перспективы развития. Изменения в продуктовых линейках лизинговых компаний; состояние европейского рынка автолизинга; состояние и перспективы автострахования в лизинге и другие. [Подробнее>>](#)

ПРИЛОЖЕНИЯ

Бюджет не уходит в кризис. Новые заказы на лайнеры ждут денег от государства. Анастасия Веденеева, Анна Павлова. // Газета «Коммерсантъ» №179, 27.09.2017 г.

«Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) вряд ли заключит новые заказы на кризисные лайнеры до 2018 года. Судходные компании готовы строить их лишь на условиях кэптивной лизинговой «Гознак-лизинг», но бюджет пока не выделил ей средства. В 2016 году компания получила 5 млрд рублей, за счет чего и были заключены контракты на первые два лайнера, но в 2017–2018 годах на это предусмотрено лишь по 1 млрд. Правительство все еще прорабатывает предложения по расширению финансирования.

Как рассказал глава дирекции программы «Суда река-море» ОСК **Сергей Итальянцев**, у корпорации есть заявки компаний «ВодоходЪ» и «Московское речное пароходство» (МРП) с предложением рассмотреть возможность строительства еще по одному судну. Сейчас идет определение финансовых механизмов заказов, отметил господин Итальянцев. «Думаю, что это все-таки заказы следующего года», — заключил он.

Первый лайнер «река-море» проекта PV300VD заложен в августе 2016 года на астраханском «Лотосе» ОСК по заказу МРП. Судно будет эксплуатироваться в Каспийском бассейне с 2019 года, его стоимость — более 3 млрд рублей. «ВодоходЪ» заказал затем за 3 млрд рублей на верфи ОСК «Красное Сормово» речной лайнер (проект PV300), с 2020 года он должен встать на маршрут Москва — Петербург. Оба лайнера строятся через «Гознак-лизинг», кэптивную компанию ОСК.

В «Водоходе» и МРП рассказали, что не готовы строить лайнеры через другие лизинговые компании. Суда очень дорогие и капиталоемкие, у «Гознак-лизинга» ставка ниже (глава ОСК Алексей Рахманов говорил о 2,5%), а с рыночным финансированием проекты не окупаются. Глава «Infoline-Аналитики» **Михаил Бурмистров** согласен, что строительство лайнеров при высокой стоимости и окупаемости не менее 15 лет целесообразно лишь по действующей программе льготного лизинга. Но даже на условиях «Гознак-лизинга» проекты эффективны только в стабильной экономической ситуации, при низких процентных ставках и стабильном рубле, считает он.

В ОСК сообщили, что в соответствии программой лизинга судов подана заявка на корректировку бюджета 2018–2019 годов. ОСК и «Гознак-лизинг» предлагают и финансирование с участием банков, но круизное судоходство не отличается высокой рентабельностью. При длительном сроке окупаемости альтернативы условиям программы ОСК по стоимости и срокам предоставления средств нет, подчеркивают в корпорации. «С рядом судовладельцев прорабатываются вопросы строительства более дешевых круизных судов типа колесных ПКС-180», — заключают в ОСК. В ГТЛК подтвердили, что получали обращения компаний, но до твердых контрактов дело пока не дошло.

В Минэкономике сообщили, что предложения по расширению финансирования программы лизинга судов поступили и прорабатываются. В Минфине переадресовали вопрос в Минпромторг, там уточнили, что на лизинг пассажирских судов в 2016 году направлено 5 млрд рублей, в результате чего и были заключены контракты на два лайнера. Увеличение средств возможно после определения дополнительных источников поступлений в бюджет, считают в министерстве. В 2017 году выделено 0,95 млрд рублей на ПКС-180, Минпромторг предусмотрел в бюджете 2018–2019 годов на пассажирские суда по 0,9 млрд рублей.

Всего по программе господдержки судостроения в 2017 году планируется выделить 3,3 млрд рублей, в 2018 году — 3,5 млрд, а в 2019 году — 3 млрд. Помимо льготного лизинга, в программе предусмотрены субсидии компаниям на возмещение части затрат по займам, кредитам и лизингу, но срок действия постановления пока не продлен. В Минпромторге заявляют, что все заявки на эти субсидии удовлетворяются. С этого года должен был заработать и судовой утилизационный грант (выплата при утилизации старого судна и заказе в РФ нового), но источники на рынке отмечают, что грант так и не заработал. В Минпромторге сообщили, что в министерство поступили семь заявок, документы рассмотрены, предоставление субсидии запланировано на четвертый квартал.

Реформа на убой: кто переживет лизинг по рецептам ЦБ. Олег Горюнов. // «Новые Известия», раздел «Экономика», 28.09.2017 г.

Реформированием лизинга занялся Центральный Банк. Как только стали известны первые положения нового Закона о лизинге, малые компании, занятые в этой отрасли, впали в панику. И совсем недавно ФАС подтвердила их опасения: сотни небольших лизинговых компаний, скорее всего, реформирование не переживут.

Лизинговый рынок играет существенную роль в обновлении средств российских предприятий. Сегодня лизинг занимает второе место на финансовом рынке после банковского сектора, по итогам прошлого года объем этого бизнеса в России вырос почти на 40% по сравнению с 2015 годом, а за последние 10 лет — более чем в 6 раз. При этом качество портфеля, по оценкам ЦБ, в два раза лучше, чем в банковском секторе.

Эффективность и доступность лизинга, по сравнению с банковским кредитом, особенно оценил малый и средний бизнес (МСБ). О чем красноречиво говорят цифры: за последние три года доля МСБ в общем объеме выросла до 50%, а это 300–400 млрд рублей/год.

В рамках круглого стола «Деловой России», который прошел 25 сентября, Президент ОЛА, гендиректор «Сбербанк Лизинг» **Кирилл Царев** подтвердил данный тезис: «Рынок лизинга растет стабильно. Колебания есть. Когда замедляется экономика, то замедляется и лизинг. Ускоряется экономика — ускоряется и лизинг. Чем больше развивается рынок, тем больше интереса становится у государства. Вместе с тем стоит отметить, что лизинговый рынок традиционно не показывает каких-то существенных проблем. Сказать, что происходили какие-то системно значимые кризисы, наверное, нельзя».

Возникает закономерный вопрос: если лизинговый рынок динамично растет, оказывая реальную, крайне важную поддержку одному из приоритетных для развития страны сегментов — МСБ — зачем понадобилось его реформировать? И к чему такая поспешность?

«Как правило, срочное регулирование вводится в двух случаях. Первый — если рынок использует деньги населения, там есть проблемы и нужно срочно вмешаться, чтобы защитить интересы граждан. И второй случай — это если рынок падает, и нужно создать условия для его стабилизации и последующего роста. Ни первого, ни второго в лизинговой отрасли нет! Поэтому в Торгово-промышленной палате (ТПП) сильно обеспокоены тем, к чему приведет реформаторская спешка ЦБ», — заявил на конференции «Российский лизинг 2017» **Владимир Гамза**, председатель Комитета ТПП по финансовым рынкам и кредитным организациям. По его мнению, «учитывая то, что 90% активов всего финансового рынка сегодня — это банковские активы, совершенно очевидно, что концентрация лизингового бизнеса будет происходить вокруг банковских структур».

При этом Владимир Гамза считает, что переход под контроль государства лизинговых компаний (ЛК) неизбежен — ЦБ уже довел до 80% кредитных организаций под такой контроль. Однако, спешку в вопросе регулирования ЛК в ТПП до сих пор не понимают.

Особое внимание к лизингу возникло после ситуации с банкротством крупного авиаперевозчика «Трансаэро», основная часть долгового портфеля которого приходилась на госбанки или их дочерние ЛК. Но важно понимать, что подобный «кейс» не является типичным и не может служить основанием для проведения реформы. Проблемы основного кредитора среди лизинговых компаний возникли не в результате того, что был неправильно проанализирован кредитный риск заемщика («Трансаэро») в момент заключения сделки, а в результате непрофессиональной работы с имуществом, а именно: отсутствие планового контроля и аудита технического состояния самолетов.

В этой истории банки регулировались государством, но это не помогло избежать дефолта по кредитам. Регулировало ли государство лизинговые компании? Нет. Но вот парадокс: пострадавшие банки списали безнадежную задолженность в 100% размере, лизинговые компании тоже понесли убытки, но в значительно меньшей степени!

Несмотря на это, принимается решение в срочном порядке начать реформу лизинговой отрасли. Разработать программу реформирования поручают советнику первого заместителя Председателя Банка России **Сергею Моисееву**.

Вот только диалог между представителем регулятора и лизинговым сообществом не складывается. «В какой-то части ЦБ нас слышит, в какой-то — нет. У нас куча замечаний к проекту и к концепции в

целом. И если ЦБ не услышит голос крупных ЛК, то может быть, услышат консолидированный голос мелких компаний — тех самых, которые находятся сейчас в панике», — заявила **Римма Иващук**, начальник госрегулирующего «Альфа-Лизинг».

Обсудить причины беспокойства в цифрах и на конкретных примерах в очередной раз попытались 25 сентября за круглым столом в общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Представителю Центробанка, в частности, доложили, что в результате реформы в регионах более 300 мелких лизинговых компаний будут вынуждены покинуть рынок, и это подтвердило исследование, проведенное Федеральной антимонопольной службой. По мнению участников рынка, уход «полудохлых» (как назвал Сергей Моисеев мелкие ЛК) компаний, неминуемо ведет к «сокращению охвата лизингополучателей МСБ и повышению тарифов».

Свое отношение к реформе и ее влиянию на лизингополучателей МСБ выразил Генеральный директор компании «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» **Андрей Гладков**: «На сегодняшний день мы работаем на растущем рынке — рост за последние два года составил около 40%, каждый второй автомобиль „КАМАЗ“ реализуется по договорам лизинга. И вот возникает вопрос: стоит ли на растущем рынке, когда необходимо ковать железо пока оно горячо, затевать такие масштабные реформы?.. Мы работаем со всеми секторами — с крупным и с малым бизнесом, от одного автомобиля „КАМАЗ“. Малый и средний бизнес — наш самый любимый сегмент в плане того, что эти люди относятся к технике очень бережно и крайне аккуратно выплачивают лизинговые платежи. Каких-то проблем с ними практически не бывает». Основными минусами реформы, по мнению Андрея Гладкова, являются «дополнительная бюрократия и дополнительные затраты».

На конференции «Российский лизинг 2017» вице-президент ОЛА, гендиректор «МКБ-лизинг» **Александр Кожевников** также высказал беспокойство, как отреагирует МСБ на планируемые Центробанком изменения: «По поводу удорожания лизинговых продуктов, — оно будет. Точно снизится доступность лизинга транспортным компаниям малого и среднего бизнеса. Сейчас можно получить „КАМАЗ“ в лизинг за 3–4 дня. Этого после реформы не будет, доступность лизинга для малого и среднего бизнеса умрет».

Попытка переломить ситуацию, достучаться до своего будущего регулятора, защитить интересы малых лизинговых компаний, и малого и среднего бизнеса, которые пользуются этими услугами, можно сказать, провалилась. Что же такого просило в проекте резолюции Круглого стола «Деловой России» лизинговое сообщество, что получило жесткий отпор у представителя ЦБ? Вот они — главные пожелания участников рынка, которые Сергей Моисеев собирается отправить «в помойку»: провести анализ влияния реформы на лизинговые компании, особенно региональные, не менять правила учета действующих сделок, не менять правила учета иных (малых) лизинговых компаний.

Казалось, абсолютно логичные и понятные предложения лизинговых компаний, которые непосредственно работают на этом рынке и потому готовы компетентно рассуждать о реальных рисках нововведений, получили довольно жесткий, категоричный ответ: «Не надо писать в резолюции фантазии, которые потом в помойку пойдут, совершенно нереалистичные, а писать реальность... Невозможно разорвать пространство — все живут по одним меркам, а мы — по другим», — заявил Сергей Моисеев.

Что же конкретно предлагает регулятор и почему, называя предложения лизингового сообщества «фантазиями», свои он считает «реальностью»?

Во-первых, проект федерального закона о лизинге подразумевает введение требований к минимальному размеру собственного капитала. Однако регулятор этим рубежом не ограничивается: к концу переходного периода — с 1 января 2020 года — требования вырастут еще больше — до 20 млн рублей для первой группы компаний и до 70 млн для второй группы. Как вам такая реальность? Очевидно, что мелкие региональные компании уже на данном этапе не выживут.

«У нас вопрос: как устоять на ногах при том портфеле, который мы смогли удержать? Мы не роста, как в крупных компаниях, портфеля, а падения ожидаем, в связи с геополитической и макроэкономической ситуацией. В 2002 году Владимир Владимирович Путин отменил лицензирование бизнеса. В 2017 году мы приходим к аккредитации, — к регулятивным нормам лицензирования бизнеса. Я не вижу ни одной компании из независимого рынка, которая бы выдержала условия реформы, кто выдержит резервирование капитала в 1,5 млрд рублей? Никто не выдержит! Я говорил с представителем ЦБ, который заявил, что им компании-лилипуты не нужны!», — говорит **Руслан Игилев**, коммерческий директор «Технострой Лизинга» на конференции «Российский лизинг 2017».

Во-вторых, реформирование предполагает изменение стандартов учета, а именно: переход к 2021 году всех лизинговых компаний на МСФО, Единый план счетов (ЕПС) и Федеральные стандарты бухгалтерского учета (ФСБУ), образование СРО.

По приблизительным подсчетам, за эти нововведения участникам рынка придется заплатить более 20 млрд рублей! Это расходы на переквалификацию персонала, приобретение и доработку программного обеспечения, обязательный аудит, членские взносы участников СРО. Для мелких лизинговых компаний сумма расходов станет сопоставима с прибылью за два года.

Но изменения в учете отразятся не только на лизингодателях, но и прямо коснутся лизингополучателей. На это обратил внимание в своем выступлении на конференции «Деловой России» и **Кирилл Царев**: «Важно не забыть о том, как в результате будет выглядеть бизнес глазами клиента, и насколько для него может повлиять применение тех или иных норм, которые мы обсуждаем. Скажу смелую фразу: крупные клиенты способны перенести любой вид учета, а то, что касается сегмента малого и среднего бизнеса, которого в лизинге с каждым годом становится все больше и больше, для них вопросы применения более сложных правил учета очень важны».

В-третьих, реформа непременно изменит судебную практику, ведь изменения в Гражданский и Налоговый кодекс уже запланированы. Получается, что предыдущий опыт, накопленный отраслью за последние 20–25 лет аннулируется. И рынку потребуется еще лет 20, чтобы выработать «правила игры» с нуля.

Не предлагая завернуть совсем проект реформы ЦБ, лизинговое сообщество, тем не менее, предупреждает о рисках реализации реформы в том ключе, в котором ее задумал регулятор. Среди вероятных последствий, как минимум, «паралич» лизингового сегмента на период реформы, как следствие, ограничение доступа МСБ к финансированию и падение продаж производителей техники, автотранспорта и оборудования.

Очевидно, что такой результат идет вразрез с основными задачами, которые обозначил Президент РФ в своей концепции экономического развития России («Национальный экономический курс»). В результате реформы региональные лизингодатели просто не выживут. Как следствие — у сегмента МСБ, для которого кредитный продукт не является альтернативой лизингу по ряду причин, возникнут серьезные сложности с привлечением финансирования. А нет инвестиций — нет и бизнеса. Думал ли регулятор о том, сколько предприятий МСБ будут вынуждены покинуть рынок, и как это повлияет на занятость населения и производительность труда в регионах?

С другой стороны, во многом благодаря лизингу предприятия имеют возможность обновлять основные фонды, закупать инновационное оборудование, повышая тем самым конкурентоспособность отечественной продукции и выполняя план по импортозамещению. Именно лизинг был выбран как инструмент стимулирования потребительского спроса и модернизации основных фондов по ряду программ субсидирования, реализуемым Минпромторгом на протяжении последних двух лет.

Продлится ли столь позитивная тенденция, если рынок лизинга перейдет из фазы активного роста, в котором сейчас находится, в состояние неопределенности? Вряд ли...

Что же выходит: начавшаяся реформа совсем не решает поставленные В.В. Путиным задачи?

Очевидно, что ЦБ разрабатывает реформу не с целью улучшения ситуации в отрасли, а с целью возможности осуществлять регулирование лизинга, коей сейчас не обладает, да еще и в комфортной для себя форме. По словам председателя подкомитета по лизингу Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) **Сергея Иванова**, сама реформа является фактически бессмысленной, поскольку бесполезно «обсуждать реформу, не имея концепцию развития лизинга».

Важно отметить, что лизинговые компании не выступают против изменений как таковых. Просто, находясь, в отличие от ЦБ, «в теме», ЛК уверены, что изменения должны происходить менее болезненно и с учетом интересов ее непосредственных участников.

«Цифры лизинга впечатляют, нам всем вместе есть чем гордиться, мы все вместе с вами довольно активно участвуем в инвестициях в основные фонды Российской Федерации, и я очень желаю нам всем, чтобы в процессе этой реформы мы сумели найти тот компромисс, который позволит улучшиться нынешний и развить наш продукт еще больше», — подытожил свое выступление Президент ОЛА.

Большинство участников круглого стола отметили, что реформа лизинга в текущем виде не решает реальные проблемы и вопросы отрасли, а добавляет новых.

Так почему же до сих пор не найден тот самый компромисс? Да потому что ЦБ по-другому не может и не хочет, так как в его зону ответственности не входят ни развитие бизнеса, ни рост экономики, ни поддержка отечественного машиностроения, ни повышение производительности труда, ни состояние транспортной отрасли, которая является самым крупным потребителем лизинга. И кто, в итоге, будет отвечать за потерю ожидаемых 800 млрд инвестиций — большой вопрос.

Реформа лизинга: профессиональный взгляд на непрофессиональный подход. // Деловой журнал «Инвест-Форсайт», 02.10.2017 г.

Любую процветающую отрасль бизнеса чиновники рано или поздно начинают регулировать. Только вот не всегда такое регулирование идет ей на пользу. Регулирующих и надзорных органов в России много, а Центральный банк даже называется мегарегулятором, поскольку претендует на руководство всеми сегментами финансового рынка. Причем количество отраслей, подотчетных Банку России, становится все больше. Как говорил бывший заместитель министра финансов Алексей Саватюгин, Центробанк получил уже контроль не только над финансовым рынком как таковым, он начинает экспансию в смежные области. Очередным примером расширения сферы влияния ЦБ стала предстоящая лизинговая реформа. В ближайшее время в парламент попадет разработанный законопроект, предполагающий передачу полномочий по регулированию лизингового бизнеса Банку России. Так что же предлагает своим будущим подопечным регулятор?

Хотите продолжить работу в отрасли? Смените статус на некредитные финансовые организации и переходите на единый план счетов (ЕПС), иначе ЦБ неудобно будет с вами работать и он не сможет вас контролировать. Попутно не забудьте вступить в саморегулируемую организацию (СРО) и заплатить членские взносы. Но даже те компании, которые захотят «играть» по правилам ЦБ, предварительно должны «оценить свои силы» и быть готовыми соответствовать требованиям к размеру капитала, а это, на минуточку, минимум 10 млн рублей. Кстати, данное требование актуально только до конца 2018 года, далее оно ужесточается: 20 млн рублей для компаний с активами до 500 млн рублей, 70 млн рублей для компаний с активами свыше 500 млн рублей. У рынка есть опасение, что уже на этом этапе реформа закончится, ее просто не осилит большинство компаний. Но это еще только начало конца.

Центральный банк очень озабочен непрозрачностью отрасли, поэтому к обязательному переходу на ЕПС добавил еще и обязательное предоставление отчетности в формате МСФО и переход на стандарты

ФСБУ «Аренда». Не кажется ли, что это уже слишком: куда еще прозрачнее? Может, стоит остановиться на отраслевых стандартах, которые и так базируются на IFRS 16?

Кирилл Царев, президент «Объединенной Лизинговой Ассоциации», также обращает на это внимание в своем выступлении на прошедшем 25 сентября в формате круглого стола мероприятия «Деловой России»: «Эти изменения будут затрагивать как нас, лизингодателей, так и лизингополучателей. Одновременное изменение одного и второго, если оно к тому же окажется по какой-то причине не до конца синхронизированным, таит в себе очень большое количество опасностей. К примеру, один из вариантов, который обсуждается Минфином по поводу ФСБУ „Аренда“ и того, что у лизингополучателей должен появиться четкий отдельный учет, связанный с предметом лизинга, да еще и стандарты IFRS 16. Для меня остается большой загадкой, как все это будет вести малый бизнес? Потому что сегодня для него лизинг интересен еще и тем, что у него отсутствуют какие-либо издержки, он учитывает у себя лизинговый платеж в виде расходов, и на этом у него все и заканчивается... Лизинг как инструмент станет не таким интересным для клиента именно с позиции издержек, это тоже очень важно, и нужно это учитывать».

Все планируемые изменения «влетят в копеечку» всем компаниям лизингового рынка, особенно остро это скажется на небольших, как правило, региональных, компаниях. Их судьбой обеспокоены все, кроме ЦБ:

«А есть ли альтернатива текущим реформам? Наш примерный расчет, который делал **Алексей Кирков** (вице-президент ОЛА), говорит о том, что для отрасли возможные затраты по совокупному переходу превысят 20 млрд рублей. Этот переход может привести к тому, что у небольших компаний существенно сократится рентабельность... Всем необходимо обсуждать повышение эффективности и снижение себестоимости, вместе с тем существует риск, что увеличение требований приведет к тому, что себестоимость будет расти», — говорит **Кирилл Царев**.

Благодаря плотной работе участников лизингового сообщества и оперативной реакции на «идеи» ЦБ, регулятор смягчил некоторые требования, но это лишь капля в море негодования. Даже после того, как спустя почти год требования к капиталу уменьшились со 100 до 10 млн рублей, остался без ответа вопрос: зачем вообще нужна реформа лизинга?

Лизинговые компании нельзя сравнивать с банками, страховщиками или пенсионными фондами: они не несут финансовой ответственности перед миллионами вкладчиков или страхователями, они не проводят расходы и не осуществляют, как брокеры, финансовые операции по поручениям клиентов. Они работают с имуществом: покупают его, передают в финансовую аренду и управляют им. И если лизинговая компания обанкротится, это оборудование все равно остается в распоряжении лизингополучателя, а тот остаток средств, что последний не успел заплатить за автомобиль или станок, он сможет заплатить кредитору лизинговой фирмы.

Тем не менее финансовый мегарегулятор придает очень большое значение финансовой стабильности лизинговых фирм. Ведь участники лизингового рынка фондируются через получения кредитов и продажу облигаций, а значит, от их благополучия зависит и финансовое положение банков и инвесторов. Правда, не совсем ясно, зачем вмешиваться в естественные рыночные процессы. Банки сами довольно хорошо анализируют финансовое состояние своих должников. ЦБ очень тщательно проверяет риск-менеджмент банков, требует от них начисления резервов и устанавливает лимиты кредитования на одного должника. При этом, несмотря на сверхразвитый инструментарий банковского надзора и банковского регулирования, ЦБ не может уберечь рынок от систематических разорений кредитных организаций, в том числе крупных.

Фактически спусковым крючком для начала разработки лизинговой реформы стало разорение авиаперевозчика «Трансаэро», в результате которого серьезные проблемы появились у поставлявших ему самолеты лизинговых компаний. Тогда, в 2016 году, ЦБ указывал в своем обзоре, что «ухудшение

ситуации в ряде других компаний показывает, что потенциальным источником системного риска может быть рынок лизинга, который не подлежит регулированию и является частью параллельной банковской системы». Как тогда объяснить тот факт, что в истории с «Трансаэро» максимальные убытки понесли как раз таки подконтрольные ЦБ банки? Почему регулятор не смог защитить подконтрольные ему финансовые учреждения? Если посмотреть на дальнейшее развитие событий, что мы наблюдаем? Государственные банки, которые в основном финансировали «Трансаэро» либо сами, либо через свои дочерние лизинговые компании, а также банки, полностью регулируемые ЦБ, после его банкротства в большинстве своем получили дополнительные вливания из федерального бюджета. Казалось бы, самое время пересмотреть систему регулирования и настроить ее на такие случаи, но нет, легче, как водится, найти крайнего и списать все на него. Вот и нашли...

Лизинговый рынок всегда отличался хорошим динамичным развитием (за последние 14 лет он вырос в 40 раз, и сегодня его объем составляет более 3 млрд рублей) и отсутствием «системных рисков»: кредитное качество лизингового портфеля вдвое лучше банковского. Косвенное регулирование отрасли осуществляется и сейчас: 77% рынка находятся под контролем банков или государства. И потому совершенно непонятно, зачем ему регулятор в лице Центрального банка и как именно этот регулятор и его реформы будут способствовать развитию лизингового бизнеса.

Желание Центрального банка вмешаться в непрофильный для него вид деятельности приведет к очевидной неэффективности планируемых мер. Как верно отметил в своем интервью Председатель подкомитета по лизингу Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) **Сергей Иванов**, бессмысленно не только проводить, но даже «обсуждать реформу, не имея концепцию развития лизинга». А у ЦБ концепции развития нет, даже нет понимания, с чего начать...

Дело не в том, что ЦБ сознательно предлагает меры, которые совершенно точно не будут способствовать развитию отрасли. Просто банку, работающему на финансовых рынках, не всегда легко понять процессы, происходящие на «неродном» рынке. В итоге вся эта «затяга» направлена не на решение текущих вопросов отрасли, а на создание условий «выживания» и решение вновь созданных Центробанком проблем.

Главной жертвой новой реформы могут стать малые и, в частности, региональные лизинговые компании. У них нет необходимого капитала, и для них тяжелым бременем станет переход на новую систему бухгалтерского учета (на единый план счетов). Согласно данным ФАС, в требования по минимальному капиталу не вписываются примерно 300 из 700 действующих лизинговых компаний. Однако советник первого заместителя председателя ЦБ **Сергей Моисеев** отметил, что значительная часть этих компаний либо не работает, либо создана с фиктивными целями. Логика, как видно, такова: поскольку сегмент малого и среднего бизнеса имеет небольшой удельный вес в отрасли, его ухода никто не заметит.

Правильно: зачем нам мелкие компании? Контролировать их сложно, позволить себе расходы на подготовку сколь угодно подробной отчетности и перестройку бизнеса под новые регулирующие правила они не могут. Давайте создадим условия, при которых они «добровольно» покинут рынок. Подумал ли регулятор о последствиях такого пренебрежительного отношения к малым лизинговым компаниям?

А результат будет вот какой. В ближайшие годы малый бизнес в регионах лишится доступного финансирования, а крупные столичные лизинговые компании с малым бизнесом в регионах работают не очень охотно. Как следствие, лишенные реального источника финансирования в виде лизинга малые предприятия по всей стране начнут закрываться. Сколько их будет — сотни, тысячи? И что произойдет с занятостью населения в регионах? Кто-то просчитал эти риски? На текущий момент, к сожалению, отрасль не увидела ни одного расчета эффективности предлагаемых мер.

Вот что говорит представитель малой лизинговой компании **Наталья Панских**, генеральный директор «Технолизинг» (на рынке 17 лет): «Повышенные требования к лизинговым компаниям неизбежно

приведут к следующим последствиям: большинство лизинговых компаний будут вынуждены уйти с рынка, видимо, это и предполагается разработчиками законопроекта, то есть будет дальнейшая концентрация лизинговых сделок на небольшом количестве компаний, то есть монополизация рынка. Крупнейшие лизинговые компании не работают с небольшими предприятиями, где сделка по лизингу не превышает 500 тыс. — 1 млн рублей...».

«Нужна ли в принципе реформа лизинговой отрасли? ...В лизинговой отрасли на сегодняшний день нет обманутых вкладчиков, лизинговая отрасль достаточно высокими темпами растет, в лизинговой отрасли нет сегодня таких просроченных активов, как в банковской системе», — говорит **Владимир Гамза**, председатель комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям.

Участники лизингового рынка не против реформирования и открыто заявляют, что в отрасли есть проблемы, вот только лежат они в совершенно иной плоскости. Например, проблемы возникают, когда представители власти не принимают во внимание следующий факт. Несмотря на то, что предмет лизинга находится во владении лизингополучателя, он все же является собственностью лизинговой компании, и если клиент влезает в долги и банкротится, то полученный в лизинг грузовик может быть арестован судебным приставом, хотя он является имуществом лизингодателя. Пока не решены также противоречия, возникающие при установлении баланса интересов сторон лизинговой сделки при расторжении договора и изъятии имущества. Неурегулированным остается и вопрос лизинга недвижимости, поскольку существует запрет на лизинг земли, в то время как на земельном участке может располагаться передаваемое в лизинг здание. Озабоченность игроков рынка вызывает вопрос о праве лизингодателя на беспорочное списание лизинговых платежей и изъятие предмета лизинга. Именно поэтому председатель комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям Владимир Гамза отмечает, что первым этапом лизинговой реформы должно было бы быть «устранение противоречий в законодательстве». Однако у регулятора свой взгляд на проблему: он настаивает, что главное, чего нужно добиться, — это прозрачность рынка.

Та самая прозрачность, за которую экономика нашей страны должна будет заплатить немалую цену! Так, может, пора задуматься, а стоит ли такая реформа того, чтобы ее вообще начинать? Что в результате ее проведения станет с рынком лизинга? Каким образом она поддержит отечественное машиностроение и развитие малого и среднего бизнеса? И будет ли способствовать развитию экономики в целом?

И зачем в такой спешке и с таким количеством противоречий настаивать на реформе? Этот вопрос по-прежнему остается открытым. То ли это попытка кого-то из высокопоставленных управленцев ЦБ нарастить собственный вес и получить дополнительные точки влияния, то ли в ЦБ хотят как можно быстрее приравнять лизинговый продукт к банковскому кредиту и растворить в банковском бизнесе. Но лучше от такой реформы лизинговой отрасли явно не станет...

Реформа лизинга выбьет с рынка половину компаний. Павел Чернышов. // «Известия», раздел «Экономика», 03.10.2017 г.

Предложенный Минфином новый порядок регулирования обеспокоил бизнес-сообщество.

Реформа лизинга может привести к уходу с рынка малых и средних компаний, специализирующихся на финансовой аренде. С подобными прогнозами выступили в бизнес-ассоциации «Деловая Россия». «Известия» ознакомились с письмом предпринимателей министру финансов **Антону Силуанову**. По оценке организации, из-за новых требований к капиталу с рынка будут вынуждены уйти 315 из 686 компаний, работающих сейчас. Это может привести к сокращению лизинговых компаний в регионах и ухудшению качества обслуживания малого и среднего бизнеса за счет снижения конкуренции. В Минфине сообщили, что законопроект уже прошел общественное обсуждение и рассматривается в правительстве.

Минфин и ЦБ инициировали реформу рынка лизинга, который с 2008 года испытывал ряд структурных проблем. Как писал в своей статье советник первого зампреда ЦБ РФ **Сергей Моисеев**, ежегодно в России создается 50–60 новых лизинговых компаний, а закрывается около сотни. Это определяет убывающую динамику количества участников рынка. Подавляющая масса аннулированных регистраций (89%) приходится на «брошенные» компании. Реформа должна сделать этот рынок прозрачнее и создать условия для его развития.

Если раньше у рынка не было собственного регулирования, то сейчас оно вырабатывается. Впрочем, бизнес не со всеми положениями реформы согласен.

Она может серьезно ударить по малому и среднему бизнесу, предупреждают участники делового сообщества. «Деловая Россия» составила проект отзыва на подготовленный Минфином законопроект «О внесении изменений в федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)». Отзыв министру финансов Антону Силуанову направил и генеральный директор «ИКБ Лизинг» **Сергей Иванов**. В обоих документах указывается, что новые правила могут привести к уходу с рынка ряда лизинговых компаний. Это, в свою очередь, создаст проблемы с финансированием малого бизнеса в регионах.

Новый механизм, предложенный Минфином, уводит регулирование лизинговых компаний из сферы аренды и приравнивает их к некредитным финансовым организациям (НФО). В частности, это означает, что для продолжения работы им будет необходим собственный капитал в размере не менее 20 млн рублей. Как указывается в отзыве на законопроект, для небольших компаний это недостижимо, поэтому «они будут вынуждены прекратить свою деятельность в сфере «официального» лизинга». По оценке «Деловой России», из-за новых требований к собственному капиталу с рынка будут вынуждены уйти 315 из 686 компаний, работающих сейчас. Всё это, как отмечается в проекте резолюции, может привести к сокращению количества лизинговых компаний в регионах и ухудшению качества обслуживания малого и среднего бизнеса за счет снижения конкуренции.

Помимо этого, ухудшится и положение клиентов.

— Для малых предприятий новое регулирование означает значительное усложнение операционной деятельности. Сейчас, чтобы взять в лизинг, скажем, грузовик, достаточно оформить счет на оплату и счет-фактуру на выполнение услуг, бывает это одним документом делают. По новым стандартам надо будет вести учет, уже будет нужно восемь документов, это означает дополнительные расходы на бухгалтерию, затраты времени, малым предпринимателям некогда этим заниматься, и они просто откажутся, — пояснил председатель подкомитета по лизингу комитета Торгово-промышленной палаты РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям **Алексей Акиндинов**.

Чтобы избежать подобных проблем, «Деловая Россия» предлагает ввести новые правила регулирования только для системообразующих лизинговых организаций, а малым и средним предприятиям и их клиентам из представителей малого бизнеса оставить упрощенный порядок регулирования.

В пресс-службе Минфина сообщили, что законопроект уже отправили в правительство.

— В соответствии с установленным регламентом законопроект уже прошел общественное обсуждение. Все участники процесса могли принять участие в дискуссии и высказать свое мнение. Документ направлен в правительство на рассмотрение, — сообщили в пресс-службе Министерства финансов.

Председатель «Объединенной Лизинговой Ассоциации» **Кирилл Царев** отметил, что лизинг — это важный инструмент в вопросе обеспечения инвестициями предприятий малого и среднего бизнеса.

— При лизинге процесс получения регулярного финансирования очень отличается от банковского: лизинговая компания остается владельцем имущества и, как правило, имеет определенную специализацию. Поэтому лизинговая компания может себе позволить сделать более комфортное предложение либо по цене, либо по уровню риска для клиентов, — пояснил Кирилл Царев.

Leasing Digest

Еженедельные обзоры российского рынка лизинговых услуг готовятся и бесплатно распространяются компанией «Хомнет Лизинг».

Мы заинтересованы в сотрудничестве с вами и готовы публиковать в обзорах рынка лизинга ваши новости, статьи и анонсы. Для публикации необходимо высылать информацию менеджеру по PR и рекламе Марии Афанасёнок на электронный адрес afanasenok@leasingsoft.com



«Хомнет Лизинг» — ведущий российский разработчик специализированных систем для автоматизации управления и учёта в лизинговом бизнесе. Компания внедряет комплексные информационные системы (ERP), а также решает такие отдельно взятые задачи, как автоматизация фронт-офиса, лизинговых операций, финансового планирования, бюджетирования, бухгалтерского и налогового учёта, МСФО.

Клиенты «Хомнет Лизинг» — государственные и частные, как российские, так и иностранные компании, работающие в сфере розничного и корпоративного лизинга и осуществляющие сделки любого уровня сложности.

«Хомнет Лизинг» сотрудничает с представителями лизингового сообщества с 2004 года, и за это время решения компании фактически стали отраслевым стандартом ведения учёта и управления в российских лизинговых компаниях.

Более подробно на сайте компании: www.leaseingsoft.com

Использование материалов

Данный обзор подготовлен ООО «Хомнет Лизинг Софт» (далее «Хомнет Лизинг») исключительно в информационных целях и не содержит каких-либо рекомендаций или предложений компании «Хомнет Лизинг».

Авторы обзора прилагают все усилия для объективного, точного и полного представления информации (данных), указанных в настоящем обзоре. Однако, ни «Хомнет Лизинг», ни авторы настоящего обзора не дают каких-либо прямых или косвенных заверений или гарантий в отношении достоверности, точности и полноты включенной в обзор информации (данных) не несут ответственности за достоверность, точность и полноту содержащейся в обзоре информации (данных).

Компания «Хомнет Лизинг» уведомляет, что использование содержащейся в обзоре информации (данных) не обеспечивает защиту от убытков или получение прибыли, в связи с чем, ни компания «Хомнет Лизинг», ни авторы настоящего обзора не несут никакой ответственности за любые прямые или косвенные убытки от использования настоящего обзора и/или содержащейся в нем информации (данных).

Компания «Хомнет Лизинг» оставляет за собой право в любое время изменить содержание настоящего обзора как полностью, так и в части без предварительного уведомления.

Все права на обзор принадлежат компании «Хомнет Лизинг» и содержащаяся в обзоре информация (данные) не может воспроизводиться или распространяться без получения предварительного письменного разрешения «Хомнет Лизинг».

По всем вопросам, связанным с дайджестом и его выпуском, обращайтесь в редакцию.

Адрес: 117105, Москва, Варшавское шоссе, д. 1, бизнес-центр W-Plaza, офис В 201

Телефон / факс: +7 495 781-77-78; E-mail: afanasenok@leasingsoft.com